

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ttr@nt-rt.ru | <http://tartarini.nt-rt.ru>

Общее описание А/100



Пружинные регуляторы серии A/100 и A/110

1. Описание

Регуляторы давления серии A/100 (резьбовые газовые соединения 2 дюйма) и регуляторы давления серии A/110 (фланцевые соединения DN 50 PN 16) представляют собой регуляторы с пружинным приводом, с одним седлом и несбалансированным клапаном, и в серийном исполнении комплектуются встроенным фильтром. Регуляторы данной серии, производимые в стандартном исполнении и в исполнении для высокого давления (AP), поставляются в виде следующих моделей:

A/101 и A/111 - без предохранительных устройств

A/102 и A/112 - со сбросным клапаном на выходе, срабатывающим при избыточном давлении

A/108 и A/118 - с независимым предохранительным запорным клапаном с пневматическим управлением, установленным на выходе и срабатывающим при пониженном или избыточном давлении (привод OS/66)

A/109 и A/119 - модели, аналогичные моделям A/108 и A/118, но со сбросным клапаном на выходе, срабатывающим при избыточном давлении.

Сведения об использовании и техническом обслуживании привода приведены в бюллетене 0092.

2. Установка

- A.** Установите регулятор в закрытом помещении и защитите его от влияния окружающей среды.
- B.** Убедитесь, что данные, указанные на табличке регулятора, соответствуют фактическим условиям эксплуатации.
- C.** Убедитесь, что регулятор установлен в соответствии с направлением потока, указанным стрелкой.

3. Ввод в эксплуатацию

- A.** Слегка откройте отсечной клапан на трубопроводе после регулятора.
- B.** Если регулятор оборудован предохранительным запорным клапаном, перезапустите клапан, для этого сначала открутите колпачок (C), затем прикрутите его к штоку, после этого потяните колпачок наружу, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что шарик занял необходимое положение.
Подробную информацию см. в бюллетене 0092.
- C.** Очень медленно откройте отсечной клапан перед регулятором.
- D.** Подождите немного, пока выходное давление не стабилизируется.
- E.** Затем медленно откройте клапан на выходе до конца.

4. Причины нарушений в работе

- 4.1 Если из регулятора газ не поступает, убедитесь в том, что:**
 - A.** Газ равномерно подается в регулятор.
 - B.** Привод находится в рабочем положении (только для моделей, оснащенных предохранительным запорным клапаном).
- 4.2 В случае снижения давления газа на выходе регулятора убедитесь в том, что:**
 - A.** В регулятор подается достаточное количество газа.
 - B.** Производительность регулятора соответствует имеющемуся потоку газа.
 - C.** Входной фильтр не забит.
 - D.** Пружина регулятора не разрушена.
- 4.3 При увеличении давления газа на выходе регулятора или при срабатывании предохранительных устройств (сбросной клапан или предохранительный запорный клапан) убедитесь в следующем:**
 - A.** Подушка седла (19) или седло (20) не изношены.
 - B.** Подушка седла чистая, поскольку отложения на подушке седла могут быть причиной сбоев в работе клапана регулятора.
 - C.** Мембрана (13) не повреждена и не разрушена.

5. Периодические проверки

Для нормального функционирования регулятора рекомендуется проводить периодические проверки его состояния.

5.1. Проверка регулятора

Медленно закройте отсечной клапан, расположенный на стороне выхода, и проверьте давление на участке линии между регулятором и клапаном. Если система функционирует должным образом, сначала произойдет увеличение выходного давления вследствие давления полного закрытия регулятора, затем давление стабилизируется. Если же выходное давление будет продолжать расти, это свидетельствует о том, что система функционирует неправильно вследствие негерметичности диска клапана. В данном случае перекройте клапан, расположенный перед регулятором, и проведите техническое обслуживание, как описано в разделе 6.3 далее.

5.2. Проверка сбросного клапана (если установлен)

Закройте клапан, расположенный за регулятором. Затем подсоедините ручной насос или аналогичное устройство к предварительно установленной импульсной трубке между регулятором и клапаном, и увеличивайте давление до тех пор, пока не сработает сбросной клапан, то есть до тех пор, пока из вентиляционного отверстия не пойдет газ.

5.3. Проверка привода (если установлен)

Указания см. в бюллетене 0092.

6. Процедура технического обслуживания

6.1. Предостережение

Техническое обслуживание должно выполняться только квалифицированным персоналом. При необходимости обратитесь в службу технической поддержки Tartarini или к официальным дистрибьюторам.

Перед проведением технического обслуживания убедитесь в том, что регулятор не находится под давлением. Для полного выпуска газа из регулятора сначала закройте входной и выходной клапаны, а затем выпустите газ из линии, открыв соответствующий сбросной кран.

При проведении общего технического обслуживания замените все резиновые детали. Для этого используйте только запасные части, входящие в состав комплекта запасных частей Tartarini.

Техническое обслуживание производится без демонтажа регулятора с линии.

6.2. Очистка фильтра

Снимите заглушку (25) или (50), вытяните фильтр (22) и очистите его бензином. Сборка производится в обратном порядке, при сборке необходимо соблюдать осторожность, чтобы не защемить уплотнительное кольцо (26).

6.3. Общее обслуживание

- A.** Отвинтите винты (48) и хомут (30) чтобы снять корпус мембраны. Проверьте уплотнительные кольца (31 и 28).
- B.** Снимите заглушку (25) или (50) и фильтр (22), и снимите седло клапана (20). Если седло изношено или имеет задиры, замените его. Проверьте уплотнительные кольца (21 и 26).
- C.** Проверьте прокладку (19).
- D.** Снимите колпачок (1), кольцевую гайку (2) и пружину (3), отметив точное положение кольцевой гайки для ее последующей установки на место. В моделях для высокого давления ослабьте кольцевую гайку (55) и снимите колпачок (52), отметив его положение.
- E.** Выверните винты (40) и снимите крышку (4).
- E.** Снимите мембрану в сборе с корпуса мембраны..
- G.** Разберите мембрану.
Если регулятор оснащен сбросным клапаном, открутите гайку (5) и снимите пужину (8), отметив высоту предварительно нагруженной пружины, чтобы при последующей сборке установить ее в первоначальное положение, что обеспечит соответствующую настройку сбросного клапана. В других моделях просто снимите гайку (5).
- H.** Проверьте мембрану (13), прокладку (35) и уплотнительное кольцо (58). Замените изношенные или поврежденные части.
Примечание: техническое обслуживание привода (если он установлен) описано в бюллетене 0092.

6.3. Повторная сборка

Сборка производится в порядке, обратном последовательности, описанной в разделе 6.3. выше. После сборки убедитесь, что все детали движутся без заеданий. Кроме того, убедитесь в следующем:

- A.** Все уплотнения смазаны смазкой MOLYKOTE 55 M. При сборке проявляйте максимальную осторожность, чтобы не повредить детали.
- B.** Мембрана (13) соответствующим образом собрана, смазана и аккуратно установлена в корпус (37).
- C.** Все винты затянуты соответствующим образом для обеспечения герметичности.
- D.** Убедитесь в отсутствии утечек газа с помощью мыльного раствора.

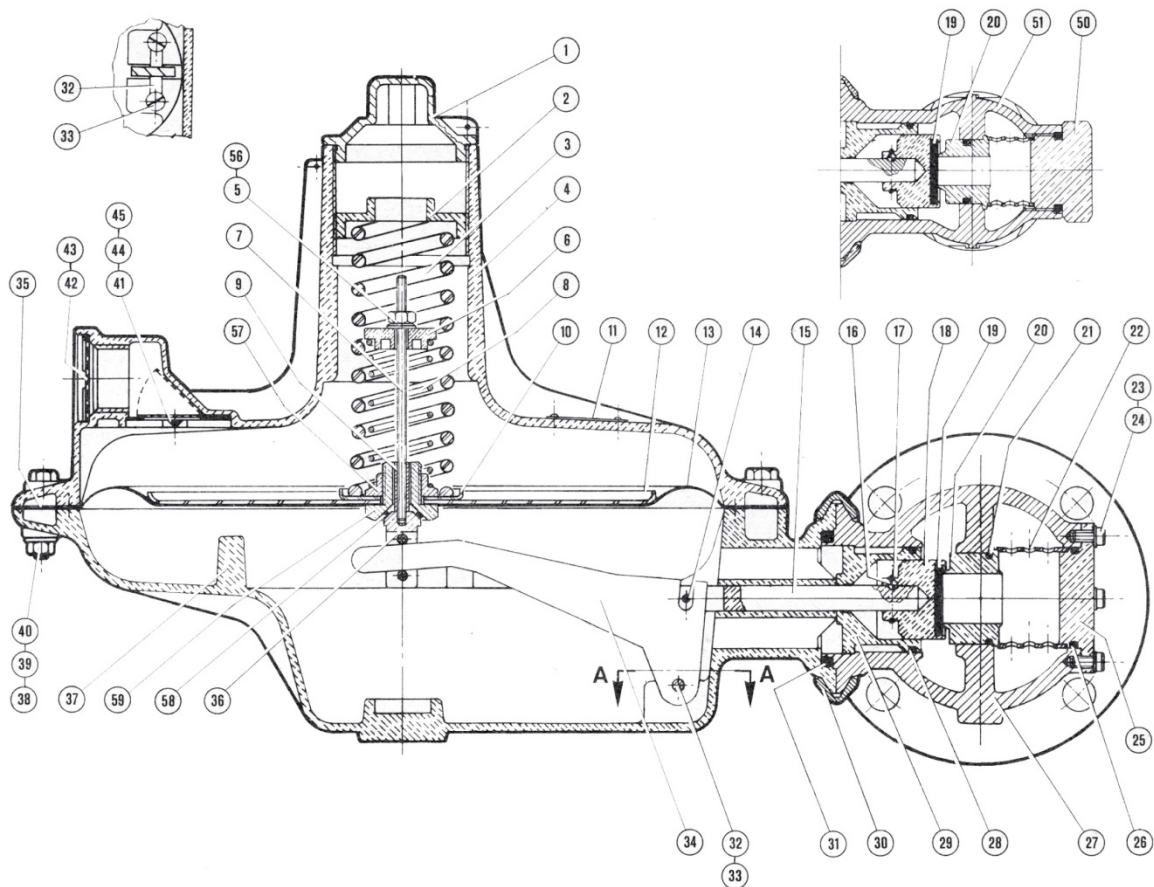
7. Настройка

Подключите манометр к трубопроводу после регулятора для контроля выходного давления. Если требуется регулировка давления, поверните кольцевую гайку (2) (или колпачок (52) в моделях для высокого давления) по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки - для его уменьшения.

Проверьте настройки сбросного клапана, выполнив действия, описанные в разделе 5.2 выше. Для регулировки давления используйте гайку (6).

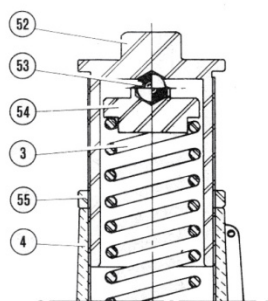
Если требуемая уставка существенно отличается от значения, настроенного на заводе, необходимо заменить пружину (3) на соответствующую. После замены пружины также проверьте настройки привода (если установлен).

СЕЧЕНИЕ А-А

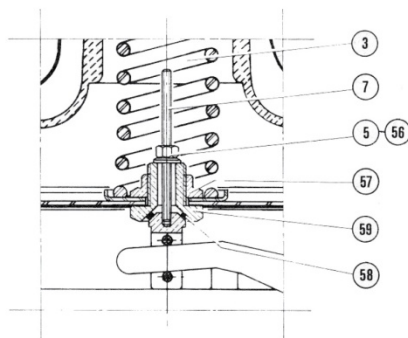


ДЕТАЛИРОВочный ЧЕРТЕЖ
КОРПУСА РЕГУЛЯТОРА СЕРИИ А/100

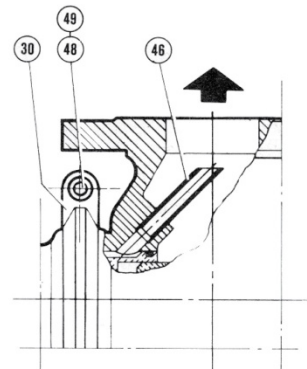
ДЕТАЛИРОВочный
ЧЕРТЕЖ ВЕРСИИ ДЛЯ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



ДЕТАЛИРОВочный
ЧЕРТЕЖ
А/101 А/108 А/111 А/118



ДЕТАЛИРОВочный ЧЕРТЕЖ
ИМПУЛЬСНОЙ ТРУБКИ

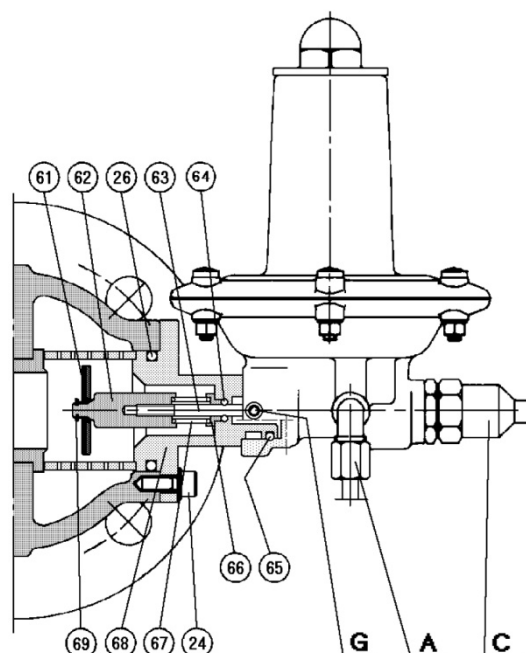


Процедура технического обслуживания механизма перезапуска

- А.** Приведите в действие привод и снимите импульсную трубку (А).
- В.** Снимите шпонки (G) и снимите привод OS/66.
- С.** Выверните винты (24), снимите колпачок (68) и осмотрите шток (63).
В случае износа замените шток, выкрутив обойму подушки (62) и разобрав остальные компоненты.
- Д.** щательно очистите и проверьте все детали, замените изношенные части.
- Е.** Смажьте подвижные части и соберите устройство в обратной последовательности..
После сборки проверьте работу привода (см. пункт 3.в выше).
- Примечание:** техническое обслуживание привода описано в бюллетене 0092.

Установка пилота-привода OS/66

Регуляторы серии A/108, A/118, A/109 и A/119 (стандартная версия и версия AP)



НЕОБХОДИМЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ТИП СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

СОЕДИНЕНИЯ

НОМЕР ДЕТАЛИ

НАЗВАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ (согласно бюллетеню GB-I-0095-02/07/92)

N	НАЗВАНИЕ	N	НАЗВАНИЕ	N	НАЗВАНИЕ
1	Колпачок	*28	Уплотнительное кольцо	55	Кольцевая гайка
2	Кольцевая гайка	29	Муфта	56	Шайба
3	Пружина	30	Хомут	57	Кольцо клапана сброса давления
4	Крышка	*31	Уплотнительное кольцо	*58	Уплотнительное кольцо
5	Гайка	32	Штифт	59	Сбросной клапан
6	Пружинодержатель	33	Винт	60	—
7	Шток	34	Рычаг	*61	Прокладка
8	Пружина	*35	Прокладка	62	Корпус прокладки
9	Муфта	36	Шток сбросного клапана	63	Вал
10	Пластина	37	Корпус	*64	Уплотнительное кольцо
11	Табличка с данными	38	Гайка	*65	Уплотнительное кольцо
12	Пластина	39	Шайба	66	Пружинодержатель
*13	Мембрана	40	Винт	67	Пружина
14	Пружинный фиксатор	41	Зажим	68	Заглушка
15	Раздвоенный шток	42	Стопорное кольцо	69	Стопорное кольцо
16	Шарик	43	Сетка		
17	Стопорное кольцо	44	Рамка		
18	Корпус прокладки	45	Крышка		
*19	Прокладка	46	Трубка		
20	Седло	47	—		
*21	Уплотнительное кольцо	48	Винт		
22	Разделитель фильтра	49	Гайка		
23	Шайба	50	Резьбовая заглушка		
24	Винт	51	Резьбовой корпус		
25	Фланцевая заглушка	52	Колпачок		
*26	Уплотнительное кольцо	53	Шарик		
27	Фланцевый корпус	54	Пружинодержатель		

РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ, ОТМЕЧЕННЫЕ СИМВОЛОМ (*), ВХОДЯТ В «КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ - Ремкомплект», КОТОРЫЙ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ НА СКЛАДЕ.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ttr@nt-rt.ru | <http://tartarini.nt-rt.ru>